





			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	--	---

OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose 		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Libosvár 	VYPRACOVAL Jaroslava Urbánková	KONTROLOVAL Ing. Petr Libosvár 	
KRAJ: Moravskoslezský		POVĚŘENÝ MŮ:		STUPEŇ: Záměr projektu	
Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka Havířov střed (mimo) Záměr projektu				ZAK. ČÍSLO 124-2020	
				MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 5 x A4
				DATUM: 06/2020	
				ČÁST DOKUM. -	PŘÍLOHA
Příloha K.4 - Investiční náklady					

Varianta	Cenová úroveň		Název akce		Investiční úsek		Investiční úsek					Investiční úsek		1	CELKEM
	2020	Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka Havířov střed (mimo)		název		investiční podúsek 1a	investiční podúsek 1b	investiční podúsek 1c	investiční podúsek 1d	investiční podúsek 1e	Staničení		od 0,000		SOUHRN
Zpracoval	Datum	Pozn.:				od km	do km					do	0,000		
Profese	Podskupina	Č řádku	Položka	m, j	sazba (mil Kč/m, j)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	m, j	K	mil. Kč		mil. Kč
Železniční zabezpečovací zařízení	Staniční	A01	SZZ do 9 ks výhybkových jednotek	v, j	6,950000						0	1,00	0,000		0,000
		A02	SZZ do 10 do 15 ks výhybkových jednotek	v, j	6,200000						0	1,00	0,000		0,000
		A03	SZZ do 16 do 25 ks výhybkových jednotek	v, j	5,500000						0	1,00	0,000		0,000
		A04	SZZ do 26 do 50 ks výhybkových jednotek	v, j	4,900000	45					45	1,00	233,689	5,1931	233,689
		A05	SZZ nad 50 ks výhybkových jednotek	v, j	4,500000						0	1,00	0,000		0,000
		A06	Provizorní SZZ	v, j	1,800000	32					32	1,00	61,045	1,9077	61,045
	Traťové	A07	TZZ - jednokolejná trať	km tratě	1,850000						0	1,00	0,000		0,000
		A08	TZZ - dvoukolejná trať	km tratě	3,100000						0	1,00	0,000		0,000
	Přejezdové	A09	PZZ - jednokolejná trať	ks	4,800000	2					2	1,00	10,174	5,0871	10,174
		A10	PZZ - dvoukolejná trať	ks	5,700000						0	1,00	0,000		0,000
	Nadstavba	A11	DOZ	žst.	4,500000						0	1,00	0,000		0,000
		A12	ETCS	km tratě	3,800000						0	1,00	0,000		0,000
	Ostatní	A13	Razerní řádok								0	1,00	0,000		0,000
		A14	Razerní řádok								0	1,00	0,000		0,000
		A15	Razerní řádok								0	1,00	0,000		0,000
		A16	Úprava stávajícího SZZ pro provizorní stavy	mil. Kč	9,000000	1					1	1,00	9,538	9,5383	9,538
		A17	Úprava stávajících TZZ směr Albrechtice a Ostrava Bartovice	mil. Kč			0,8478512						0,848		0,848
		A18	Dodatečné paušálně kalkulované položky	%	10,00						1,00		31,529		31,529
CELKEM													346,824		346,824
Železniční sdělovací zařízení	Stanice a zastávky	B01	Místní radiový systém	žst.	1,800000	1					1	1,00	1,908	1,9077	1,908
		B02	Sdělovací zařízení ve stanici - uzičové stanice	ks	12,000000						0	1,00	0,000		0,000
		B03	Sdělovací zařízení ve stanici - mezelehlé stanice	ks	5,000000	1					1	1,00	5,299	5,2991	5,299
		B04	Sdělovací zařízení v zastávce	ks	0,500000						0	1,00	0,000		0,000
		B05	Sdělovací informační zařízení ve stanici	ks nástupišť	3,000000	2					2	1,00	6,359	3,1794	6,359
		B06	Sdělovací informační zařízení v zastávce	ks nástupišť	0,500000						0	1,00	0,000		0,000
	Trať	B07	Sdělovací zařízení v trati (TRS,...)	km tratě	0,750000						0	1,00	0,000		0,000
		B08	Sdělovací zařízení v trati (GSM-R)	km tratě	2,400000						0	1,00	0,000		0,000
		B09	Sdělovací zařízení v tunelu	km tratě	4,750000						0	1,00	0,000		0,000
		B10	Trafový sdělovací kabel	km tratě	2,200000	4,4					4,4	1,00	10,259		10,259
		B11	Přeložka závěsného optického kabelu (kabel ČDT)	km tratě	1,800000						0	1,00	0,000		0,000
		B12	Přeložka optického kabelu (kabel SZDC)	km tratě	1,800000	5,1					5,1	1,00	9,729	1,9077	9,729
	Ostatní	B13	Doplňná zařízení DOTS	mil. Kč	8,000000	1					1	1,00	8,478	8,4785	8,478
		B14	Razerní řádok								0	1,00	0,000		0,000
		B15	Individuální kalkulace	mil. Kč									0,000		0,000
		B16	Individuální kalkulace	mil. Kč									0,000		0,000
		B17	Dodatečné paušálně kalkulované položky	%	10,00						1,00		4,203		4,203
CELKEM													46,235		46,235
Silnoproudá technologie	Trakční napájecí stanice	C01	Technologie trakční měniny	ks	105,000000						0	1,00	0,000		0,000
		C02	Technologie trakční transformovny	ks	95,000000						0	1,00	0,000		0,000
		C03	Úprava stávající technologie TNS, TM (individuální kalkulace)	mil. Kč									0,000		0,000
		C04	Technologie spínací stanice	ks	36,500000						0	1,00	0,000		0,000
		C05	Úprava stávající technologie SpS (individuální kalkulace)	mil. Kč									0,000		0,000
	Traťostanice	C06	Technologie traťostanice 22 kV	ks	45,000000	1					1	1,00	47,692	47,692	47,692
		C07	Technologie rozvodny 110 kV	ks	85,000000						0	1,00	0,000		0,000
		C08	Trafostanice - technologie tunelů	ks	18,000000						0	1,00	0,000		0,000
		C09	Trafostanice - technologie stanice	ks	22,000000						0	1,00	0,000		0,000
		C10	Úprava stávající technologie traťostanic (individuální kalkulace)	mil. Kč									0,000		0,000
	Ostatní	C11	Technologie traťostanice 6 kV	ks	20,000000	1					1	1,00	21,196	21,196	21,196
		C12	Dispečerská řídící technika /DRT/	ks	3,700000	1					1	1,00	3,921	3,9213	3,921
		C13	Razerní řádok								0	1,00	0,000		0,000
		C14	Individuální kalkulace	mil. Kč									0,000		0,000
		C15	Individuální kalkulace	mil. Kč									0,000		0,000
		C16	Dodatečné paušálně kalkulované položky	%	10,00						1,00		7,281		7,281
CELKEM													80,090		80,090
Ostatní technologická zařízení	Vybavení budov a nástupišť	D01	Základní technologické vybavení budov (EPS, EZS, MAR, SHZ atd.)	m3 OP	0,001000						0	1,00	0,000		0,000
		D02	Eskaletory	ks	1,900000						0	1,00	0,000		0,000
		D03	Výtahy	ks	1,500000	2					2	1,00	3,179	1,5897	3,179
	Ostatní	D04	Razerní řádok								0	1,00	0,000		0,000
		D05	Razerní řádok								0	1,00	0,000		0,000
		D06	Individuální kalkulace	mil. Kč									0,000		0,000
		D07	Individuální kalkulace	mil. Kč									0,000		0,000
		D08	Dodatečné paušálně kalkulované položky	%	10,00						1,00		0,318		0,318
CELKEM													3,497		3,497
Železniční svršek	Kolej	E01	Demontáž koleje (betonové pražce)	m koleje	0,003300	10850	3600				14450	1,00	50,537	0,0035	50,537
		E02	Demontáž koleje (dřevěné pražce), výhybky	m koleje	0,004500	3800					3800	1,00	18,123	0,0048	18,123
		E03	Kolej UIC 60, nová, šterkové lože	m koleje	0,017500	3760	3600				7360	1,00	136,504	0,0185	136,504
		E04	Kolej UIC 60, nová, PJD sjízdná, širá trať	m koleje	0,035000						0	1,00	0,000		0,000
		E05	Kolej UIC 60, nová, PJD sjízdná, tunel	m koleje	0,034000						0	1,00	0,000		0,000
		E06	Kolej S49, nová, šterkové lože	m koleje	0,015800	8926					8926	1,00	149,466	0,0167	149,466
	Výhybka	E07	Jednoduchá výhybka J60-1:26.5-2500-PHS	ks	8,600000						0	1,00	0,000		0,000
		E08	Jednoduchá výhybka J60-1:18.5-1200	ks	6,500000						0	1,00	0,000		0,000
		E09	Jednoduchá výhybka J60-1:14-760	ks	5,200000						0	1,00	0,000		0,000
		E10	Jednoduchá výhybka J60-1:12-500	ks	3,900000	6					6	1,00	24,800	4,1333	24,800
		E11	Jednoduchá výhybka J60-1:11-300	ks	3,300000	4					4	1,00	13,990	3,4974	13,990
		E12	Jednoduchá výhybka J60-1:9-300	ks	3,100000	4					4	1,00	13,142	3,2854	13,142
		E13	Jednoduchá výhybka J60-1:9-190	ks	2,700000						0	1,00	0,000		0,000
		E14	Jednoduchá výhybka J60-1:7.5-190-I	ks	2,350000						0	1,00	0,000		0,000
		E15	Křížovatková výhybka C60-1:11-300	ks	6,400000						0	1,00	0,000		0,000
		E16	Dvojitá kolejová spojka DKS 60-1:11-300	ks	18,800000						0	1,00	0,000		0,000
		E17	Jednoduchá výhybka J49-1:18.5-1200	ks	5,800000						0	1,00	0,000		0,000
		E18	Jednoduchá výhybka J49-1:14-760	ks	4,650000						0	1,00	0,000		0,000
		E19	Jednoduchá výhybka J49-1:12-500	ks	3,400000						0	1,00	0,000		0,000
		E20	Jednoduchá výhybka J49-1:11-300	ks	2,500000	2					2	1,00	5,299	2,6495	5,299
		E21	Jednoduchá výhybka J49-1:9-300	ks	2,500000	14					14	1,00	37,083	2,6495	37,083
		E22	Jednoduchá výhybka J49-1:9-190	ks	2,000000	2					2	1,00	4,239	2,1196	4,239
		E23	Jednoduchá výhybka J49-1:7.5-190	ks	1,870000	9					9	1,00	17,837	1,9819	17,837
		E24	Křížovatková výhybka C49-1:11-300	ks	5,700000	1					1	1,00	6,041	6,0409	6,041
		E25	Dvojitá kolejová spojka DKS 49-1:11-300	ks	15,800000						0	1,00	0,000		0,000
	Úpravy koleje	E26	Rekonstrukce železničního svršku	m koleje	0,016300						0	1,00	0,000		0,000
		E27	Regenerace koleje vč. úpravy GPK	m koleje	0,010500						0	1,00	0,000		0,000
		E28	Propracování koleje vč. úpravy GPK	m koleje	0,007800	2500	100				2600	1,00	21,493	0,0083	21,493
		E29	Razerní řádok								0	1,00	0,000		0,000
	Ostatní	E30	Razerní řádok								0	1,00	0,000		0,000

Varianta	Cenová úroveň	Název akce		Investiční úsek		Investiční úsek					Investiční úsek	1	CELKEM
	2020	Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka Havířov střed (mimo)		název		investiční podúsek 1a	investiční podúsek 1b	investiční podúsek 1c	investiční podúsek 1d	investiční podúsek 1e	Staničení		SOUHRN
Zpracoval	Datum	Pozn.:		od km	do km						od	0,000	
Profese	Podskupina	Č. řádku	Položka	m, j	sazba (mil. Kč/m, j)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	m, j	K	mil. Kč
Mosty, propustky a zdi	Mosty	H01	Nový železniční most - rozpětí do 40 m	m2	0,075000	1890	620	185			2695	1,00	214,215
		H02	Nový železniční most - rozpětí nad 40 m, estakáda	m2	0,095000						0	1,00	0,000
		H03	Rekonstrukce železničního mostu	m2	0,060000						0	1,00	0,000
		H04	Železniční most - úprava	m2	0,040000						0	1,00	0,000
		H05	Železniční most - úprava mostů s přesypáním	m2	0,045000				342		342	1,00	16,311
		H06	Železniční most - demolice	m2	0,020000	1870	620	160			2650	1,00	56,170
		H07	Mostní provizoria	m2	0,025000						0	1,00	0,000
	Propustky	H08	Nový propustek	m2	0,070000		150	22,4			172,4	1,00	12,790
		H09	Rekonstrukce propustku	m2	0,045000	570					570	1,00	27,184
		H10	Demolice propustku	m2	0,005000		150	22,4			172,4	1,00	0,914
	Podchody	H11	Nový podchod	m2	0,115000	370					370	1,00	45,095
		H12	Šikmý chodník	m2	0,003000	730					730	1,00	2,321
		H13	Schodiště	ks	0,180000	6					6	1,00	1,145
		H14	Rekonstrukce podchodu	m2	0,050000						0	1,00	0,000
		H15	Demolice stávajícího podchodu	m2	0,009000	160					160	1,00	1,526
	Lávky	H16	Lávky pro pěší	m2	0,035000						0	1,00	0,000
		H17	Návěstní krakorec (přes 2 koleje)	ks	1,250000						0	1,00	0,000
		H18	Návěstní lávka (přes 4 koleje)	ks	3,000000						0	1,00	0,000
	Zdi	H19	Opěrné a zárubní zdi (do 5 m výšky)	m2	0,025000	260					260	1,00	6,889
		H20	Opěrné a zárubní zdi (nad 5 m výšky)	m2	0,030000						0	1,00	0,000
		H21	Opěrné a zárubní zdi - rekonstrukce	m2	0,010000						0	1,00	0,000
		H22	Opěrné a zárubní zdi - demolice	m2	0,009500						0	1,00	0,000
		H23	Obkladní zdi	m2	0,017500						0	1,00	0,000
	Ostatní	H24	<i>Rezervní řádek</i>								0	1,00	0,000
		H25	<i>Rezervní řádek</i>								0	1,00	0,000
		H26	<i>Rezervní řádek</i>								0	1,00	0,000
		H27	Individuální kalkulace	mil. Kč									0,000
		H28	Individuální kalkulace	mil. Kč									0,000
		H29	Dodatečné paušálně kalkulované položky	%	10,00						1,00		38,456
			CELKEM										423,015
Inženýrské sítě	Přeložky sítí	I01	V hustě zastavěném území	km tratě	7,500000	1					1	1,00	7,949
		I02	V řídko zastavěném území	km tratě	1,200000						0	1,00	0,000
	Ostatní	I04	<i>Rezervní řádek</i>								0	1,00	0,000
		I05	Individuální kalkulace	mil. Kč							0	1,00	0,000
		I06	Individuální kalkulace	mil. Kč									0,000
		I07	Dodatečné paušálně kalkulované položky	%	10,00						1,00		0,795
			CELKEM										8,743
Železniční tunely	Tunely	J01	Tunel - novostavba, 1-kolejný, do 500 m	bm	0,620000						0	1,00	0,000
		J02	Tunel - novostavba, 1-kolejný, nad 500 m	bm	0,560000						0	1,00	0,000
		J03	Tunel - novostavba, 2-kolejný, do 500 m	bm	0,970000						0	1,00	0,000
		J04	Tunel - novostavba, 2-kolejný, nad 500 m	bm	0,860000						0	1,00	0,000
		J05	Tunel - rekonstrukce (Individuální kalkulace)	mil. Kč									0,000
	Ostatní	J06	<i>Rezervní řádek</i>								0	1,00	0,000
		J07	<i>Rezervní řádek</i>								0	1,00	0,000
		J08	Individuální kalkulace	mil. Kč									0,000
		J09	Individuální kalkulace	mil. Kč									0,000
		J10	Dodatečné paušálně kalkulované položky	%	10,00								0,000
			CELKEM										0,000
Pozemní komunikace	Vozovky a plochy	K01	Vozovka dálnice	m2	0,005200						0	1,00	0,000
		K02	Vozovka silnice I. třídy	m2	0,004000						0	1,00	0,000
		K03	Vozovka silnice II. třídy	m2	0,003150						0	1,00	0,000
		K04	Vozovka silnice III. třídy / místní komunikace	m2	0,002450						0	1,00	0,000
		K05	Parkoviště, zpevněné plochy	m2	0,002300						0	1,00	0,000
		K06	Chodník / stezka	m2	0,002000	600					600	1,00	1,272
		K07	Demolice vozovky / zpevněné plochy	m2	0,001900						0	1,00	0,000
	Tělesa a mosty	K08	Výkopy	m3	0,000750	300					300	1,00	0,238
		K09	Náspy	m3	0,000800	300					300	1,00	0,254
		K10	Silniční mosty a nadjezdy - nové	m2	0,060000						0	1,00	0,000
		K11	Silniční mosty a nadjezdy - demolice	m2	0,020000						0	1,00	0,000
	Ostatní	K12	<i>Rezervní řádek</i>								0	1,00	0,000
		K13	<i>Rezervní řádek</i>								0	1,00	0,000
		K14	<i>Rezervní řádek</i>								0	1,00	0,000
		K15	Individuální kalkulace	mil. Kč									0,000
		K16	Individuální kalkulace	mil. Kč									0,000
		K17	Dodatečné paušálně kalkulované položky	%	10,00						1,00		0,176
			CELKEM										1,941
Protihlukové objekty	Protihluková opatření	L01	Protihluková stěna (PHS) nová	m	0,018900						0	1,00	0,000
		L02	Individuální protihluková opatření (IPO)	ks objektů	0,200000						0	1,00	0,000
	Ostatní	L03	<i>Rezervní řádek</i>								0	1,00	0,000
		L04	<i>Rezervní řádek</i>								0	1,00	0,000
		L05	Individuální kalkulace	mil. Kč									0,000
		L06	Individuální kalkulace	mil. Kč									0,000
		L07	Dodatečné paušálně kalkulované položky	%							1,00		0,000
			CELKEM										0,000
Pozemní stavební objekty	Budovy a technické objekty	M01	Novostavba budov	m3 OP	0,008000	450					450	1,00	3,815
		M02	Stavební úpravy - rekonstrukce budov	m3 OP	0,005500						0	1,00	0,000
		M03	Výpravní budova (individuální)	m3 OP	0,010000						0	1,00	0,000
		M04	Objekt pro technologické zařízení - velký	m3 OP	0,007000						0	1,00	0,000
		M05	Objekt pro technologické zařízení - malý	ks	0,400000						0	1,00	0,000
		M06	Demolice objektů	m3 OP	0,001200						0	1,00	0,000
	Zastřešení nástupišť	M07	Oplocení	bm	0,001250						0	1,00	0,000
		M08	Zastřešení nástupišť	m2	0,012000	1680					1680	1,00	21,366
		M09	Přístřešek	m2	0,018000						0	1,00	0,000
	Ostatní	M10	<i>Rezervní řádek</i>								0	1,00	0,000
		M11	<i>Rezervní řádek</i>								0	1,00	0,000
		M12	<i>Rezervní řádek</i>								0	1,00	0,000
		M13	Individuální kalkulace	mil. Kč									0,000
		M14	Individuální kalkulace	mil. Kč									0,000
		M15	Dodatečné paušálně kalkulované položky	%	10,00						1,00		2,518
			CELKEM										27,699
Trakční zařízení	Trakční vedení	N01	Montáž trakčního vedení, stejnosměrná soustava (stanice)	km koleje	8,750000	17,5					17,5	1,00	162,284
		N02	Montáž trakčního vedení, stejnosměrná soustava (trať)	km koleje	8,000000		1,8				1,8	1,00	15,261
		N03	Montáž trakčního vedení, střídavá soustava (stanice)	km koleje	7,200000						0	1,00	0,000
		N04	Montáž trakčního vedení, střídavá soustava (trať)	km koleje	6,600000						0	1,00	0,000
		N05	Demontáž trakčního vedení	km koleje	1,100000	19,3					19,3	1,00	22,500
		N06	Ukolejnění	km koleje	0,200000	19,3					19,3	1,00	4,091
		N07	Regulace TV (trať)	km koleje	1,000000	1,8					1,8	1,00	1,908
	Ostatní	N08	Individuální kalkulace	mil. Kč									0,000
		N09	Individuální kalkulace	mil. Kč									0,000
		N10	Dodatečné paušálně kalkulované položky	%	10,00						1,00		20,604
			CELKEM										226,648
Energetická zařízení	Osvětlení	O01	Osvětlení stanice (osvětlovací věže)	ks věže	1,600000	20					20	1,00	33,914
		O02	Osvětlení zastávky (osvětlovací stožáry)	ks stožárů	0,300000	80					80	1,00	25,436
		O03	Osvětlení tunelů	bm tunelů	0,004500	200					200	1,00	0,954
	Vedení	O04	Přívodní vedení 110 kV	km	12,000000						0	1,00	0,000
		O05	Přívodní vedení 22 kV	km	6,000000						0	1,00	0,000
		O06	Přívodní vedení NN	km	3,000000						0	1,00	0,000
		O07	Elektroinstalace v tunelu	bm tunelů	0,003000						0	1,00	0,000
	Technologie a rozvody	O08	Rozvody VN, NN	Zst.	3,500000	4					4	1,00	14,837
		O09	Přeložka NN, VN	km	3,000000	2					2	1,00	6,359
		O10	EOV	v. j.	0,650000	40					40	1,00	27,555
		O11	DOÚO	ks ov., jednotky	0,37								

Varianta	Cenová úroveň		Název akce		Investiční úsek		Investiční úsek					Investiční úsek		1		CELKEM								
	2020		Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka Havířov střed (mimo)														SOUHRN							
	Zpracoval	Datum	Pozn.:	název								investiční podúsek 1a	investiční podúsek 1b	investiční podúsek 1c	investiční podúsek 1d			investiční podúsek 1e	Staničení	od do km	0,000			
Profese	Podskupina	Č.řádku	Položka	m.j	sazba (mil.Kč/m.j)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	m.j.	K	mil. Kč	mil. Kč	mil. Kč									
Vedlejší náklady stavby	Výkupy pozemků a nemovitostí	P01	Zábor ZPF, PUPFL	mil. Kč / ha	0,950000							0	1,00	0,000		0,000								
		P02	Zastavitelné území města	mil. Kč / ha	25,000000								0	1,00	0,000		0,000							
		P03	Zastavitelné území obce	mil. Kč / ha	7,500000		0,2						0,2	1,00	1,590		1,590							
		P04	Mimo zastavěné území	mil. Kč / ha	1,500000								0	1,00	0,000		0,000							
		P05	Výkupy nemovitostí (individuální kalkulace)-zábory	mil. Kč	20,200000		1						1	1,00	21,408		21,408							
		P06	Individuální kalkulace	mil. Kč											0,000		0,000							
		P07	Individuální kalkulace	mil. Kč											0,000		0,000							
	Ostatní náklady na přípravu	Q01	Dokumentace stavby	%	4,00								1,000		88,557		88,557							
		Q02	Průzkumy, geodetické měření	%	1,00								1,000		22,139		22,139							
		Q03	Technická asistence a propagace	%	0,90								1,000		19,925		19,925							
		Q04	Technický dozor	%	4,00								1,000		88,557		88,557							
		Q05	Individuální kalkulace - NAD	mil. Kč	29,901		1						1	1,00	29,901		29,901							
		Q06	Individuální kalkulace	mil. Kč											0,000		0,000							
	Rezerva	R01	REZERVA	%	10,00								1,00		221,394		221,394							
			CELKEM											493,472		493,472								
Rekapitulace nákladů pro výpočet CBA	Kalkulace zůstatkové hodnoty		Zabezpečovací zařízení	mil. Kč											346,824		346,824							
			Sdělovací zařízení	mil. Kč											46,235		46,235							
			Silnoproudé rozvody a zařízení	mil. Kč											212,175		212,175							
			Železniční svršek	mil. Kč											548,420		548,420							
			Železniční spodek	mil. Kč											329,987		329,987							
			Mosty, propustky, zdi	mil. Kč											423,015		423,015							
			Tunely	mil. Kč											0,000		0,000							
			Komunikace a zpevněné plochy	mil. Kč											1,941		1,941							
			Trakce	mil. Kč											226,648		226,648							
			Inženýrské sítě (trubní vedení, kabelovody)	mil. Kč											8,743		8,743							
			Pozemní stavby, nástupiště a přístřešky	mil. Kč											69,948		69,948							
			Objekty ochrany životního prostředí	mil. Kč											0,000		0,000							
	Celková investiční náročnost	Náklady realizace		mil. Kč											2 213,936		2 213,936							
			Přípravná a projektová dokumentace, průzkumy	mil. Kč											110,697		110,697							
			Výkupy pozemků a nemovitostí	mil. Kč											22,998		22,998							
			Technická asistence, propagace	mil. Kč											49,827		49,827							
			Technický dozor	mil. Kč											88,557		88,557							
			REZERVA	mil. Kč											221,394		221,394							
		Celkové investiční náklady		mil. Kč											2 707,409		2 707,409							
Kontrolní rozdělení nákladů dle směrnice GR SZDC 11/2006	D. Technologická část	D.1	Železniční zabezpečovací zařízení	mil. Kč										346,824		346,824								
		D.2	Železniční sdělovací zařízení	mil. Kč										46,235		46,235								
		D.3	Silnoproudá technologie včetně DRT	mil. Kč										80,090		80,090								
		D.4	Ostatní technologická zařízení	mil. Kč										3,497		3,497								
	E. Stavební část	E.1	Inženýrské objekty	mil. Kč										1 354,354		1 354,354								
		E.2	Pozemní stavební objekty	mil. Kč										27,699		27,699								
		E.3	Trakční a energetická zařízení	mil. Kč										355,235		355,235								
Délka tratě				km												0,000								
Měrné celkové investiční náklady				mil. Kč / km tratě																				

A16 – jedná se o úpravu stávajícího reťového stančního zabezpečovacího zařízení. Na rozdíl od položky A06, kterou jsou oceněny náklady na zřízení nového mobilního provizorního zab. zařízení v kontejnerech, je tato úprava provedena na stávajícím zařízením na začátku stavebních prací. Mobilní provizorní zab. zařízení je nasazeno později až v průběhu realizace stavebních prací. Úpravy stávajícího stančního zab. zařízení je nutné provést z důvodu změny konfigurace kolejště, kdy dochází k vysunutí kolejových spojek na ostravském ztlaví směrem do tratě. Z tohoto důvodu je nutné provést úpravu venkovního zab. zařízení (přemístění návěstidel, doplnění přestavníků a náhradu kolejových obvodů za počítače náprav) a také úpravu vnitřní technologie (úprava zapojení, úpravu ovládacího stoku, přezkoušení zařízení). Způsob zabezpečení stanice během stavby byl projednán na jednáních.

A17- jedná se o úpravu stávajících traťových zab. zařízení v tr. úsecích Albrechtice u Č. Těšína – Havířov a Havířov - Ostrava Bartovice, kde i po realizaci stavby zůstanou v činnosti stávající TZZ typu autoblok AB 3-74. V souladu s popsáním technickým řešením v ZP je nutné z důvodu vysunutí vjezdových návěstidel dále do tratě provést úpravu těchto autobloků. Směrem na Ostravu Bartovice je navrženo zrušit stávající oddílová návěstidla ve směru do Havířova 2-212 a 1-212 v km 21,241. Směrem na Albrechtice u Českého Těšína v souvislosti se začleněním zastávky Havířov střed nové do obvodu stanice Havířov je nutné zrušit oddílová návěstidla 1-174, 2-168/2-167 a 1-164/1-163, nové tato část tratě bude v obvodu stanice Havířov. Z důvodu vysunutí vjezdových návěstidel 1L a 2L bude nutné také posunout oddílová návěstidla 2-153/2-154 před zastávku Havířov Suchá cca 160 m od začátku nástupiště zastávky Havířov Suchá. Úpravy vyvolají změnu venkovního zab. zařízení (demontáže a montáže stávajících kolejových obvodů a oddílových návěstidel) a také úpravu v zapojení TZZ.

B12 - náplň je popsána v části ZP „sdělovací zařízení“ v bodě D.2.1. Náklady byly stanoveny kvalifikovaným odhadem dle nákladů podobných staveb. Optické kabely se musí během výstavby ochránit tak, že před zahájením stavby bude realizována provizorní trasa. Po stavebních pracích ohrožujících původní kabely budou realizovány nové optické kabely, které nahradí původní, a to od nejbližší kabelové spojky do žst. (správci kabelů nepovolí vložení další kabelové spojky).

B13 – náplň je popsána v části ZP „sdělovací zařízení“ v bodě D.2.5. Náklady byly stanoveny kvalifikovaným odhadem dle nákladů podobných staveb.

C11 - položka není v třídníku obsažena, cena byla stanovena kvalifikovaným odhadem dle nákladů podobných staveb.

C12 - položka není v třídníku obsažena, cena byla stanovena kvalifikovaným odhadem dle nákladů podobných staveb.

F16 – Předpokládá se odtěžení nánosů, otryskání tlakovou vodou, případně lokální povrchové vyspravení a osazení poklopů z vhodného materiálu, lze použít např. užitě nástupištní desky. Vzhledem k tomu, že OTSKP nezná takovouto položku, byla cena 2000 Kč/m stanovena odhadem podle zkušeností.

N06 - rozsah úprav trakčního vedení a ukojení není stejný, proto je potřeba uvádět ukojení zvláštní položkou.

N07 - položka není v třídníku obsažena, cena byla stanovena kvalifikovaným odhadem dle nákladů podobných staveb.

P05 - cena byla stanovena kvalifikovaným odhadem dle nákladů podobných staveb.

Q05 – jedná se o náklady za omezení provozu - zavedení náhradní autobusové dopravy (NAD). Náklady byly stanoveny výpočtem dle dopisu zn. 50864/2017-SZDC-GR-O6.

Nnad celkem:

29 901 200,00 Kč

Sazba za
km

70 Kč

Výluka č.	od	01.03.22		do	15.03.22
1	D _p	11		D _v	4
T _{kmi} [km]		Pracovní den		Dny pracovního volna	
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}	41	4	12	4	12
T _{km2}	20	4	8	4	8
T _{km3}	29	2	32	1	16
T _{km4}	23	2	40	1	40
S T _{kmi} celkem					85 312,00

Výluka č.	od	07.02.22		do	23.10.22
2	D _p	184		D _v	75
T _{kmi} [km]		Pracovní den		Dny pracovního volna	
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}	13	2	16	1	8
T _{km2}	8	2	20	1	20
T _{km3}					
T _{km4}					
S T _{kmi} celkem					155 224,00

Výluka č.	od	07.02.22		do	18.09.22
3	D _p	159		D _v	65
T _{kmi} [km]		Pracovní den		Dny pracovního volna	
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}	16	2	13	1	1
T _{km2}	16	2	19	1	19
T _{km3}					
T _{km4}					
S T _{kmi} celkem					183 616,00

Výluka č.	od	13.03.23		do	19.03.23
4	D _p	4		D _v	3
T _{kmi} [km]		Pracovní den		Dny pracovního volna	
		A _{xi}	V _{pi}	A _{xi}	V _{vi}
T _{km1}	16	1	13	1	1
T _{km2}	16	1	19	1	19
T _{km3}					
T _{km4}					
S T _{kmi} celkem					3 008,00